



Unsere Abstimmungs-Empfehlung

stadt. **ALT
STÄT
TEN.**

Stimmzettel

Kommunale Volksabstimmung
vom 9. Juni 2024

Muster

a) Wollen Sie der weiteren Planung einer der beiden Infrastrukturprojekte
(Variante Ostumfahrung oder Variante Unterführung Grüntal) zustimmen?

Ja ~~Nein~~

b) Falls eine Mehrheit der weiteren Planung zustimmt, welche Variante bevorzugen Sie?

Ostumfahrung ~~Unterführung Grüntal~~

warum ?

Wir wollen keine Ostumfahrung, weil sie ...

- ... **mehr als 42'000 Quadratmeter Fläche braucht, quer über die grüne Wiese führt und sehr viel Kulturland für immer zerstört**
Die Ostumfahrung braucht 13 Meter Breite, 2200 Meter Länge, eine Unterführung, drei Kreisel und 17 Anschlüsse an bestehende Strassen
- ... **die Leute beinahe nach Marbach schickt, wenn sie ins Städtli wollen**
- ... **das Problem am Bahnübergang nicht löst und den Stau praktisch nicht verkleinert**
Der Stau wird in den nächsten Jahren noch schlimmer, auch wegen den zusätzlichen Zugverbindungen und den rund 300 neuen Wohnungen in Bahnhofnähe im Oberkirlen
- ... **die Altstätter Steuerzahlenden 28 bis 40 Millionen kostet**
Das sind während 30 Jahren rund 4 bis 5 Steuerprozente, zuzüglich Unterhaltskosten
- ... **den innerörtlichen Verkehr nur auf einzelnen Strassen etwas verringert** *Vor allem wegen Begleitmassnahmen wie Einbahnstrassen etc.*
- ... **für Marbach und Rebstein einen direkten Autobahnanschluss nach Kriessern bringt, den die Altstätter Steuerzahlenden finanzieren**
- ... **auch nach ihrem Bau später noch eine Unterführung braucht, wenn die SBB den Viertelstundentakt einführen**
- ... **einzig bei den budgetierten Kosten besser abschneidet als eine Unterführung**
- ... **für den Fuss- und Veloverkehr praktisch nichts bringt**
- ... **auf unstabilem Schollenboden gebaut wird und deshalb die jährlichen Strassenunterhaltskosten massiv verteuert**
- ... **wegen dem unstabilen Schollenboden schon zeitnah hohe Sanierungskosten verursacht, die im vorgelegten Budget von 28 bis 40 Millionen nicht eingerechnet sind**
- ... **wenig nützt und viel zerstört**

Wir wollen keine LUXUS-Unterführung

Wir haben einen Volkswagen vorgeschlagen und der Stadtrat hat dieses Rolls-Royce-Projekt für 58 Millionen Franken geliefert!!



Die Kosten der LUXUS-Unterführung sind viel zu hoch!

Eingerechnet wurden zum Beispiel auch Kosten für die Bahnhofplatzsanierung oder den direkten Perron-Zugang mit Lift. Auch die Überdimensionierung der Unterführung für Ausnahme-transporte ist nicht nötig.

Wir wollen...

... keine der beiden vorgeschlagenen Lösungen

- ... «un dori nach Altstätten» zu einem vernünftigen Preis
Wir brauchen eine kostengünstige, zweckmässige Unterführung. Keinen Rolls-Royce für 58 Millionen.
- ... Partner gewinnen für die Finanzierung. Seien es Kanton, SBB, Aggloprogramm des Bundes, etc.
- ... eine wirtschaftliche Lösung mit grossem Nutzen für alle

Was nützt Altstätten eine Umfahrung?

- Von einer Umfahrungsstrasse profitiert vor allem der Durchgangsverkehr.
- Nur gerade 16.5% macht der Durchgangsverkehr aus.
- Ganze 83.5% sind Verkehrsteilnehmende, die innerhalb, von oder nach Altstätten unterwegs sind.
- Neue Strassen bringen immer mehr Verkehr!



Nur eine kostengünstige Grüntal-Unterführung

**löst die Altstätter Verkehrsprobleme von
morgen enkeltauglich und zukunftsweisend!!**

Dafür setzen sich mit Herzblut ein:

IG Grüntalunterführung, Kontakt: www.gruentalunterfuehrung.ch

Rhode Stadt und Vorstadt

Altstätter Kantonsräte verschiedener Parteien

IG Strassenverkehr Lüchingen

IG Landeigentümer Baffles

Betroffene Grundeigentümer

Verschiedene Landwirte

Über 500 Altstätterinnen und Altstätter, die uns aktiv unterstützen